

**LE POLEMICHE SUL TICKET**

IL BIGLIETTO DELLA NAVETTA PEOPLE MOVER SARÀ DI 8,5 EURO: LA PRESIDENTE DI TPER, GUALTIERI, GIUDICA L'OPERAZIONE SOSTENIBILE

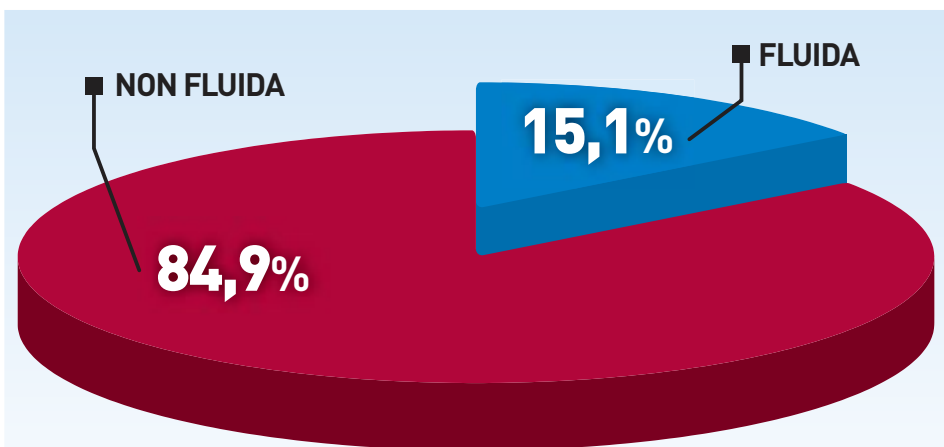
**PASSANTE DI MEZZO**

PRIOLO: «I 260 MILIONI DI EURO DI AUTOSTRADE PER LE OPERE DI MITIGAZIONE SONO IPOTETICI PERCHÉ IL PROGETTO DEFINITIVO NON C'È»

**GESTIONE UNICA**

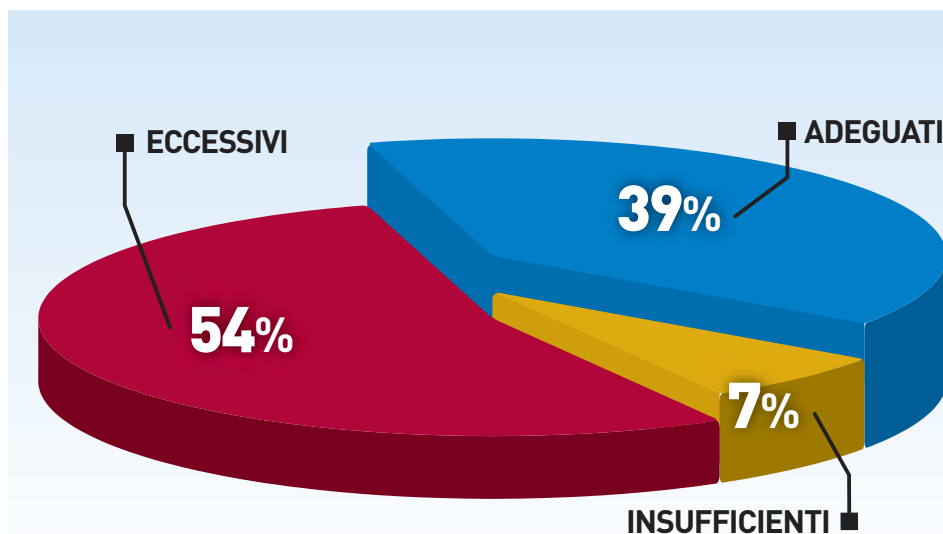
NEL 2019 SCATTERÀ LA GESTIONE UNICA DEL SERVIZIO TRA TPER E TRENITALIA, E SI PUNTA A UNIFICARE ANCHE I BIGLIETTI

■ **La situazione del traffico nei viali di Bologna è fluida o sarebbero necessari miglioramenti?** (Totale rispondenti: 473 - Non sa / non risponde: 5,7%)



Oltre 8 imprenditori su 10 hanno esperienza di una circolazione non fluida nei viali bolognesi. Per migliorare la situazione il 27% degli "insoddisfatti" propone la realizzazione di rotatorie, poco più di uno su cinque l'istituzione di una corsia preferenziale a destra per mezzi pubblici e pesanti e l'efficiamento degli incroci ed attraversamenti, il 14% regolerebbe gli accessi nei giorni lavorativi

■ **Come giudica i metodi di controllo del traffico di Bologna e provincia (corsie preferenziali, autovelox, telecamere)?** (Totale rispondenti: 480 - Non sa / non risponde: 4,2%)



**RESTANO** spenti gli autovelox su viale Panzacchi e in via Stalingrado. Installati nell'estate 2015, gli impianti (due in via Stalingrado a sud dell'ingresso in tangenziale, uno per senso di marcia, e altri due in viale Panzacchi, sui due lati dello spartitraffico tra le vie Savenella e Rubbiani) dovevano essere operativi già nella scorsa primavera. Poi, anche a causa dei mancati collaudi, l'attivazione è slittata a settembre 2016. Eppure, ora che la data dovrebbe essere alle porte, tutto continua a tacere: e con ogni probabilità i due velox

**MANCA L'OK DELLA POLIZIA MUNICIPALE. IL PARAGONE CON MILANO**

## Panzacchi e Stalingrado: gli autovelox restano spenti

resteranno spenti ancora per un pezzo. Infatti, a decidere la data di attivazione e ad autorizzare l'accensione deve essere la polizia municipale, il cui rapporto con l'amministrazione però è al momento quantomeno teso, per la destituzione dalla carica di comandante

di Carlo Di Palma da parte del sindaco Virginio Merola. E la data in cui Di Palma dovrà lasciare ufficialmente l'incarico è proprio questo 30 settembre. Eppure, un'attivazione degli autovelox avrebbe potuto portare grossi vantaggi: non soltanto economici, con il ri-

cavato dalle multe reinvestito in buona parte in opere di manutenzione delle strade, ma anche, e soprattutto, in sicurezza. Fa da esempio il caso di Milano, dove nel 2014 sono stati installati autovelox su sette dei principali assi di ingresso in città. Il dato inizia-

le è impressionante: le multe per eccesso di velocità, nei primi quattro mesi sfioravano una media di cinquemila euro al giorno. Ne sono poi stati installati altri. Ora, dopo appena due anni, Milano è al primo posto nella classifica Istat delle città con le strade più sicure: il numero delle sanzioni è dimezzato, e la media di incidenti della metropoli è diminuita di quasi il 10%. Teniamo conto che, secondo i dati del Comune, in via Stalingrado e su viale Panzacchi la velocità media è di 80 chilometri orari, a fronte del limite dei 50.

**Federica Orlandi**

Corsa b-Color  
da **9.950 €**

**Opel Corsa b-Color**

**IL NUOVO OH!**

Oggi Corsa ti stupisce ancora. Con la versione b-Color, il meglio è di serie.

- Fari a LED • Cerchi in lega • Radio Bluetooth® • Fendinebbia • Clima • Sterzo City Mode
- Black Pack • Volante in pelle • Cruise control • Sedili sportivi • Specchietti elettrici • Vetri privacy

**SABATO 17 E DOMENICA 18 PORTE APERTE**

Concessionarie Opel a Bologna:

**Cisa2000**

via Bovi Campeggi 4b, telefono 051 551701, www.cisa2000.it  
via Bentini 111 (Zona Corticella), telefono 051 0301964

**Bemotor**

via Emilia Levante 18, telefono 051 541494, www.bemotor.it

Corsa b-Color 3p 1.2 Euro 6 70 CV 9.950 €, IPT escl. Offerta valida fino al 30/9/16, con rottamazione auto immatricolata entro il 31/12/06 posseduta da almeno 6 mesi, non cumulabile con altre iniziative in corso. Foto a titolo di esempio. Consumi ciclo combinato (l/100 km): da 3,1 a 7,5. Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km): da 82 a 174.

**LaMiaOpel.it**  
Scopri i vantaggi esclusivi.